

VLOTTER NIVEAU METING **STRINGLINE SFA ... PVC**

Algemeen:

De SFA wordt gebruikt om vloeistofniveaus aan te geven in tanks waar geen schroefmontage mogelijk is aan de zijkant van de tanks bijv. opslagtanks conform WHG.

Het vloeistofniveau in de tank is via een vlotter, draad, katrollen en een tegengewicht omgekeerd evenredig met het niveau wat het tegengewicht aangeeft in de transparante buis. Omdat er in het tegengewicht een magneet is ingebouwd, kunnen op diverse niveaus magnetisch gevoelige schakelaars van het type BSM 501 worden gemonteerd om op verschillende niveaus signalen af te geven. Niveaus kunnen evt., op afstand zichtbaar worden gemaakt met de sensor NIVOMAT FS3 en het bijbehorende display NIVOMAT FM1019

Montage:

De draad niveau meting SFA ... PVC wordt altijd in onderdelen aangeleverd, zodat de transparante buis altijd op maat kan worden gemaakt volgens de tankafmetingen .

Bij montage om de volgende punten denken!

Bij het bevestigen van de transparante buis mogen alleen niet-magnetisch buisklemmen worden gebruikt. Worden er onjuiste buisklemmen of schroeven gebruikt, dan kan het magnetische tegengewicht blijven hangen of de eindschakelaar signalen kunnen worden verstoord.

De transparante buis altijd loodrecht monteren.

De draad tussen de katrollen en de doorvoerbeugels doorvoeren (zie tekening). Het touw moet in het midden van de katrollen doorlopen.

Lijm aansluitingen:

Na het op maat maken van de transparante PVC buis volgens de afmetingen van de tank moeten de diverse onderdelen volgens de bijgevoegde tekening in elkaar worden gelijmd met een geschikte PVC lijm (Bijv. TANGIT).

Montage volgorde:

1. De transparante PVC buis op lengte zagen volgens afmetingen van de tank en proefondervindelijk aan te tank monteren. Bovenste buis boven de tank en naar de tank op maat maken.
Pas op!
Bovenste punt van niveaumeting moet altijd hoger zijn dan het hoogste vloeistofniveau in de tank.
Nog niets in elkaar lijmen!
2. Het touw door de ongelijmde buizen en knieën met katrollen voeren.
3. Buizen in elkaar schuiven volgens tekening en monteren op de tank.
4. Touw op lengte afknippen.
Pas op! Niet te kort afknippen!
5. Buizen weer uit elkaar halen, terwijl het touw in de onderdelen blijft.
6. Componenten volgens de bijgevoegde tekening in elkaar lijmen.
7. De vlotter en tegengewicht aan het touw bevestigen.
8. Geheel opnieuw aan de tank monteren.

Indien een meetschaal naast de transparante buis is geplaatst, controleer dan of het niveau in de tank overeenkomt met de positie van het tegengewicht. Evt. draadlengte inkorten
Bij geen meetschaal geldt het volgende
Met een volle tank:

Het tegengewicht moet onderin de transparante buis zitten

Met een lege tank:

Het tegengewicht moet iets onder het punt zitten waar het dak van de tank begint.

